

Kit adaptateur de calage - pour moteurs 1,0 L et 1,6 L

Le kit Laser 9133 a été développé pour permettre l'utilisation du kit de calage Laser 8824 pour aligner, régler et vérifier le calage de l'arbre à cames des moteurs à essence 1,0 L et 1,6 L MPi/TSi antérieurs du groupe VW. Le kit permet d'utiliser l'inclinomètre numérique à pile et le support de montage du kit 8824 pour régler avec précision le calage de l'arbre à cames sur ces moteurs en utilisant la méthodologie la plus récente. Une interaction avec le système OBD du véhicule ne devrait pas être nécessaire si l'on suit la procédure correcte recommandée pour les outils Laser lors de l'alignement.



Additional Information

- Les applications comprennent : Seat Arona (à partir de 2020), Ibiza (à partir de 2015), Leon ST (à partir de 2014), Mii (2012 - 2020), Toledo (2015 - 2016). Skoda Fabia III (2014 - 2022), Fabia IV (à partir de 2021), Kamiq (2020 - 2023), Karoq (à partir de 2020), Octavia IV (à partir de 2020), Rapid (2015 - 2016), Scala (2020 - 2023), Yeti (2014 - 2015). Volkswagen Caddy/Caddy Maxi (2015 - 2017), Golf VII (2014 - 2015), Golf VIII (à partir de 2020), Load UP (2014 - 2020), Polo (2014 - 2021) T-Cross (à partir de 2020), T-Roc (à partir de 2020), Taigo (à partir de 2021), UP (à partir de 2011).
- Applications moteur : 1,0 L CHYA, CHYB, CHYC, CHYE, CPGA, DAFA, DFNA, DFNB, DLAA, DLAB, DLAC, DSGB, DSGC, DSGD. 1,5 L DHFA. 1,6 L CWVA, CWVB.
- Équivalent des OEM VAS 611 007/18/19, VAS 611 007/19 et VAS 611 007/18.
- Utiliser uniquement conformément aux instructions de la référence Laser Tools 9133. À utiliser avec la référence Laser 8824.
- Les outils de maintien de poulies d'arbres à cames (Références Laser 7279 et 8421) ou similaires doivent être utilisés pour le desserrage ou le serrage des poulies d'arbres à cames. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9133>

